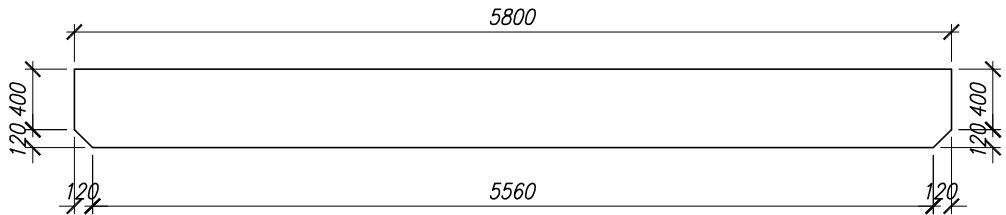
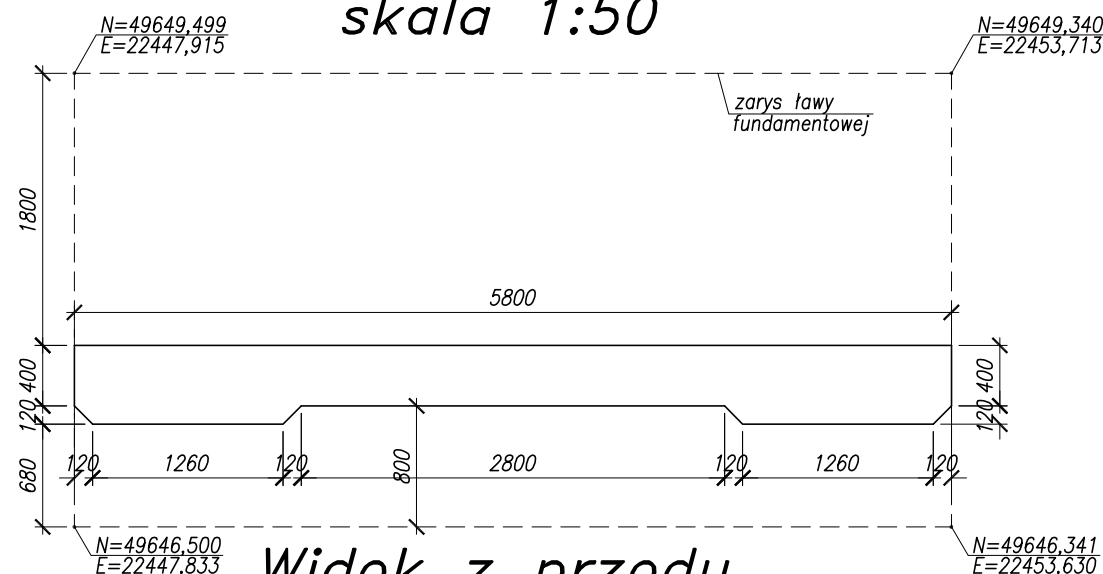


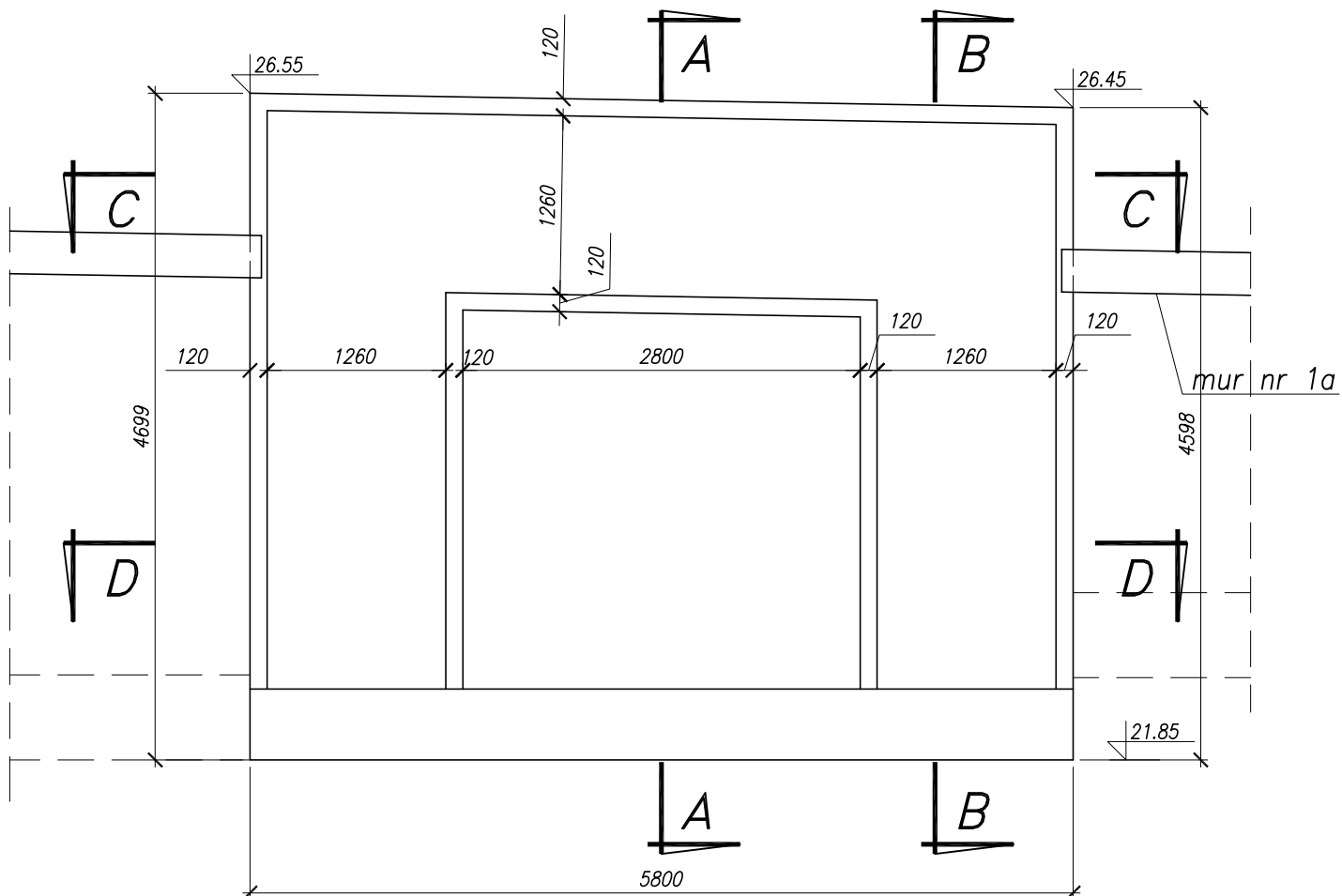
Przekrój C-C
skala 1:50



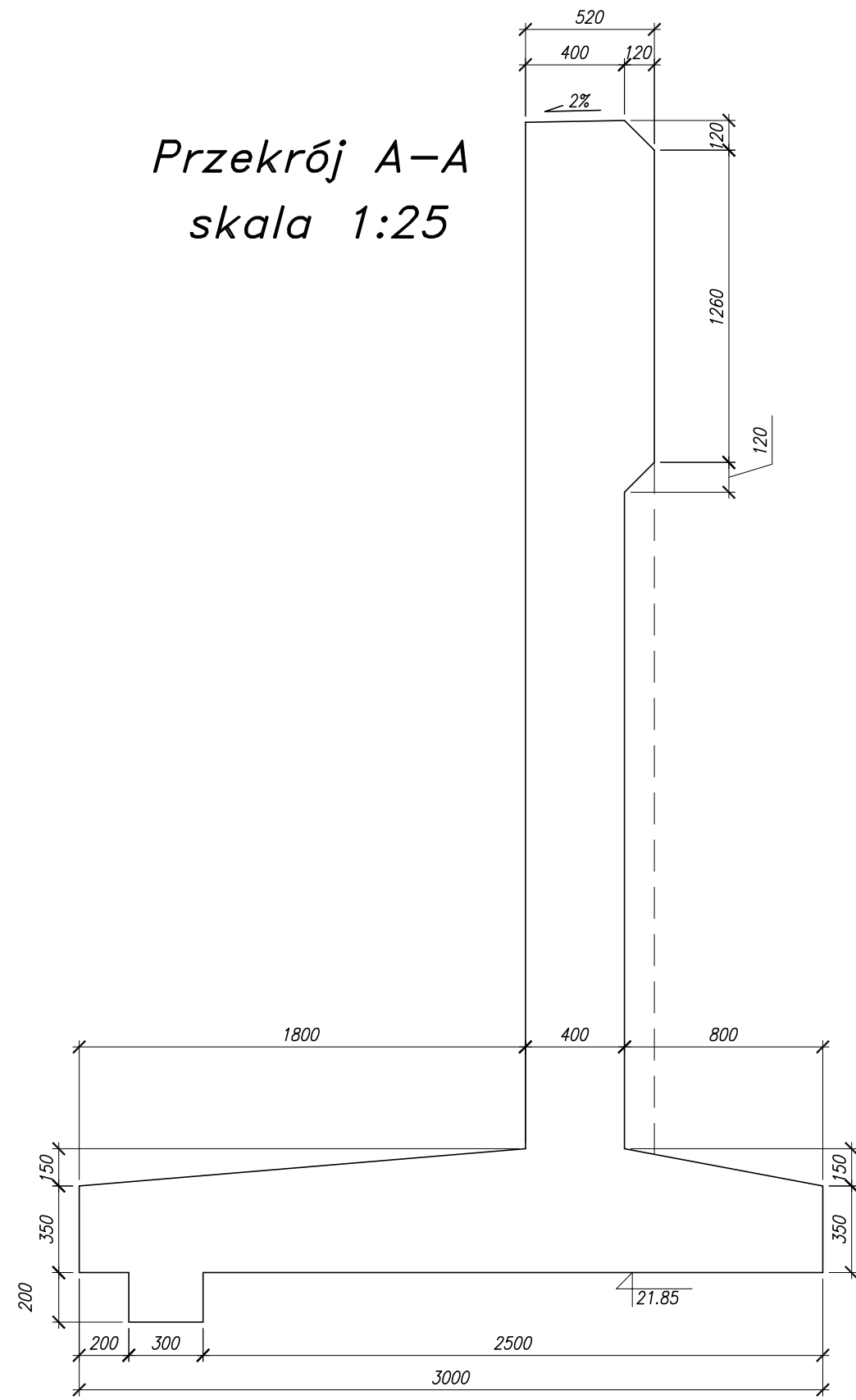
Przekrój D-D
skala 1:50



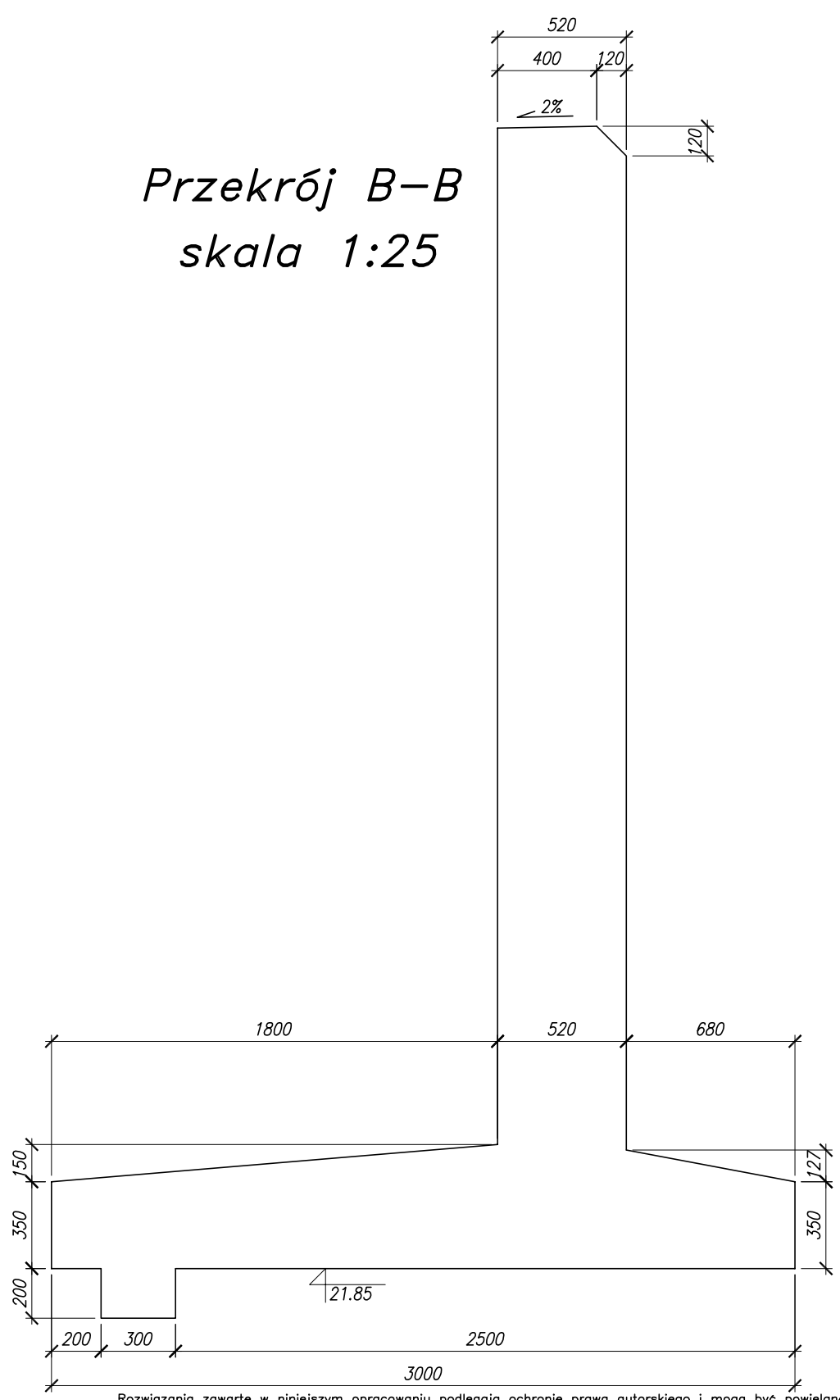
Widok z przodu
skala 1:50




Przekrój A-A
skala 1:25



Przekrój B-B
skala 1:25



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 BPBK s.a. <small>Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</small> <small>80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27 tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46</small>		Przebudowa układu drogowego Węzła Św. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni – MURY OPOROWE	
		Geometria muru 2	
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Data:		01.2009	Skala: 1:50, 1:25
Nr zlec:		9732/1	Nr arch:
Projektant:		mgr inż. Mirosław Wałęga	specj. upr. nr 3992/Gd/89
Opracowanie:		mgr inż. Michał Struciński	specj. upr. nr POM/0075/P00M/07
		–	specj. upr. nr –
		–	specj. upr. nr –
Sprawdzający:		mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. upr. nr 4421/Gd/90